



# TORINCAB2 s.r.l.

SEDE LEGALE ED AMMINISTRATIVA:  
Via DRUBIAGLIO 6/17  
10040 Frazione RIVERA – ALMESE (TO)  
TEL. (0039) 0119352688  
FAX. (0039) 0119352838  
Sito: [www.torincab2.com](http://www.torincab2.com)

Cap. Soc. € 10.000,00  
Isc. al Reg. delle Imp. di Torino N. 05655530011  
Albo Imprese Artigiane N.307836  
Partita IVA e Cod. Fisc. 05655530011  
E-mail: [info@torincab2.com](mailto:info@torincab2.com)

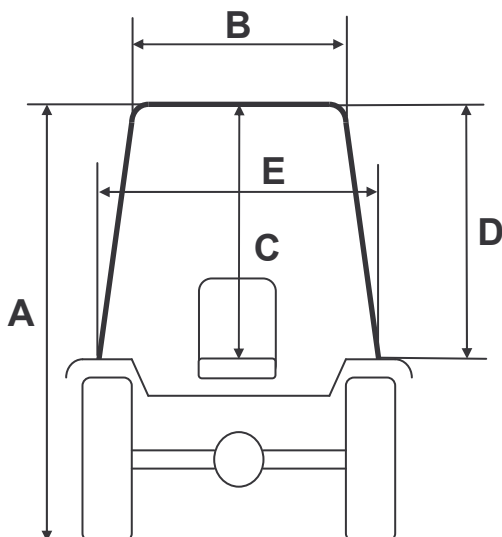
**DIVISIONE ITALIA**

## NUOVA CABINA TORINCAB PER SERIE:

**PASQUALI**

**EOS 6.55 – 6.65**

**RS Monodirezionale**



**Cabina PASQUALI 6.65 RS Monodirezionale**  
Gommatura Trattore 280/70 R.18

<b>A</b>	2070 mm
<b>B</b>	800 mm
<b>C</b>	1010 mm
<b>D</b>	1130 mm
<b>E</b>	1000 mm



## CARATTERISTICHE TECNICHE CABINA:

Cabina di nuova concezione con l'utilizzo di profilo arrotondato ad incasso per la battuta/chiusura a scomparsa dei vetri parabrezza, posteriore, laterale porta e laterale su parafrangente. Come si può notare dalle immagini riprodotte, l'operatore all'interno della cabina possiede la visibilità totale sia in guida normale che in retrocessa grazie all'insieme della superficie perimetrale vetrata che comprende praticamente tutta la struttura. Tutti i cristalli sono apribili, posteriore e porta laterale tramite l'utilizzo di molle a gas. La struttura ha la possibilità di essere smontata e montata in maniera rapida grazie all'attacco diretto sulla piattaforma del trattore senza l'utilizzo di carterini o dotazioni aggiunte. A richiesta gli impianti di aria condizionata o la sola ventilazione/riscaldamento possono essere collegati al motore con sganci rapidi che permettono lo smontaggio senza la dispersione di gas/liquidi. La cabina è allestita di serie con il nuovo tetto di colorazione argento metallizzato o a richiesta di colorazione GIALLO PASQUALI, prevede nella versione SUPER COMFORT e TOP il montaggio di quattro fari tondi lavoro ad alta luminosità con possibilità di accensione sdoppiata a coppia, ed il tettuccio in vetro apribile che amplia la visibilità dall'interno dell'abitacolo, per l'utilizzo di attrezzature quali sollevatori e muletti.

**PER ESIGENZE LAVORATIVE IL PRODOTTO CHE FORNIAMO PREVEDE LA POSSIBILITÀ DI UTILIZZARE IL TRATTORE ANCHE IN SITUAZIONI DI GRANDE PENDENZA, GRAZIE ALLA LARGHEZZA DEL TETTO DI 80cm, MANTENENDO ALTEZZE MODERATE (VEDI TABELLA ALLEGATA) E CARATTERISTICHE DI SICUREZZA, CONFORT E QUALITÀ ECCELLENTI PER L'OPERATORE ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO IN OGNI SITUAZIONE DI LAVORO.**

Come in precedenza la TORINCAB2 srl vuole accontentare qualsiasi esigenza del cliente rinnovandosi nei particolari e soprattutto nelle rifiniture degli accessori, come ad esempio il nuovo gruppo climatizzatore che verrà applicato a tutte le cabine di ns. produzione complete di tale accessorio a richiesta.

Il gruppo presenta i seguenti nuovi requisiti:

- Potenza frigorifera (Kw): da 5,8 (Gruppo precedente) a **6 (Nuovo gruppo)**
- Portata aria (mc/h): da 800 (Gruppo precedente) a **980 (Nuovo gruppo)**

Come da note tecniche sopra riportate, si può notare come la portata d'aria fredda all'interno dell'abitacolo sarà aumentata notevolmente rispetto al sistema precedente, permettendo nei mesi più caldi un benessere maggiore per l'utilizzatore.

Esternamente il gruppo si presenta con una maggiore compattezza e con una chiusura migliore, eliminando i vari problemi di intrusione polvere all'interno, l'aria che entrerà all'interno del tetto cabina, sarà convogliata tramite pannello in lamiera direttamente sul filtro, eliminando l'intrusione e la dispersione della polvere tra il sottotetto ed il tetto cabina. Il gruppo viene montato a scomparsa direttamente sul pannello sottotetto, prevede un coperchio per l'ispezione e la pulizia, proponendo un filtro carta (per polvere) o ai carboni attivi, di dimensione maggiore, quasi il doppio rispetto al precedente:

Filtro precedente: L 400 x H 120 x W 30

Filtro nuovo: L 500 x H 120 x W 50

Esternamente guardando il sottotetto cabina, si potrà notare unicamente la mascherina comandi con luce, completa di due bocchette regolabili per il ricircolo, e le quattro bocchette regolabili per l'uscita dell'aria fredda o eventualmente dell'aria calda del riscaldamento. Vengono spostati all'interno del sottotetto cabina anche i tubi scarico condensa, che collegati all'impianto permettono di svuotare la condensa formata nella vaschetta all'interno del gruppo, vaschetta ridimensionata con capacità di circa **5 litri** contro i 2 litri del precedente sistema.

LA NUOVA SOLUZIONE DEL LUNETTO POSTERIORE SDOPPIATO CON POSSIBILITÀ DI SGANCIO RAPIDO DELLA PARTE INFERIORE TRAMITE LE DUE MANIGLIE LATERALI IN PLASTICA PERMETTE, MANTENENDO L'ARCHETTO DI SICUREZZA POSTERIORE, LA RIMOZIONE DEL VETRO DANDO LA POSSIBILITÀ DI AVERE L'APERTURA, LA MANUALITÀ E VISIBILITÀ TOTALE POSTERIORE, ELIMINANDO IL RISCHIO DI ROTTURA DEL VETRO SUPERIORE DURANTE L'UTILIZZO DI ATTREZZATURE QUALI SOLLEVATORI. IL VETRO SUPERIORE, ESSENDO RIDOTTO PERMETTE DI MANTENERE L'APERTURA DEL MEDESIMO ANCHE DURANTE IL LAVORO, SENZA RISCHIARE LA COLLISIONE CON I VARI ATTREZZI DEL SOLLEVATORE.



APERTURA TOTALE  
Cristallo superiore

SGANCIO RAPIDO  
Cristallo inferiore

